

## **Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Anula e substitui a TVM Via Larga Zona Geográfica II, em vigor desde 10 de maio de 2005 e seus Aditamentos

**Em vigor: A partir de 19-05-2013**

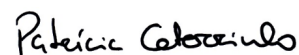
Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

O Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 09 de maio de 2013



## ÍNDICE

	Pág.
AVISOS IMPORTANTES	4
<hr/>	
LINHAS	
Norte – Asc.	5
Norte – Desc.	9
Cintura – Asc.	11
Cintura – Desc.	12
Sintra	13
Oeste – Asc.	14
Oeste – Desc.	17
Beira Alta – Asc.	20
Beira Alta - Desc.	22
Beira Baixa – Asc.	24
Beira Baixa – Desc.	27
Leste – Asc.	30
Leste – Desc.	32
<hr/>	
RAMAIS	
Tomar	34
Pego	34
Alfarelos	35
Figueira da Foz	36
Lousã	36
Louriçal	37
Celbi	37
Soporcel	37
Porto de Aveiro	38
Plataforma de Cacia	38
Terminal de Mercadorias da Bobadela	39
Terminal de Mercadorias do Fundão	39
<hr/>	
CONCORDÂNCIAS	
Concordância de Verride	40
Concordância de Xabregas	40
Concordância de Sete Rios	40
Concordância das Beiras	41

**AVISOS IMPORTANTES**

Os agentes de condução devem obediência às indicações mais restritivas em relação à presente tabela, dadas pelos sinais de velocidade máxima, sistema CONVEL, sinais de cantonamento e regulamentação em vigor.

**MOTIVO OU CAUSA DAS VELOCIDADES**

<b><i>Siglas</i></b>	<b><i>Descrição</i></b>
<b>AFR</b>	Velocidade imposta por afrouxamento de longa duração
<b>AL</b>	Alisamento de velocidades (uniformização)
<b>AMV</b>	Velocidade imposta pelos aparelhos de mudança de via
<b>CAT</b>	Velocidade imposta pela catenária
<b>CUR</b>	Velocidade imposta pelas curvas
<b>IT</b>	Velocidade imposta pelos dispositivos que estão dotados os AMV
<b>PN</b>	Velocidade imposta pelas PNs
<b>PT</b>	Velocidade imposta pelas pontes
<b>REG</b>	Velocidade imposta por disposições regulamentares para contravia
<b>SIN</b>	Velocidade imposta pelos sinais
<b>TR</b>	Velocidade do traçado de via
<b>TRI</b>	Velocidade imposta pelas trincheiras e/ou taludes
<b>TU</b>	Velocidade imposta pelos túneis
<b>V</b>	Velocidade imposta pelo estado da via
<b>VMC</b>	Velocidade imposta pela modernização e/ou conservação

■ Alteração de ponto quilométrico (pk), velocidade ou motivo

**LINHAS, TROÇOS DE LINHA E RAMAIS SEM TRÁFEGO FERROVIÁRIO**

As velocidades nas linhas, troços de linha e ramais, presentemente sem tráfego ferroviário, serão publicadas pela IP sempre que se efectue qualquer circulação.

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
24º aditamento

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)				Motivo ou causa
			Convenc.	Pendular			
0,000	Lisboa-SA 0,000	0,980		30		30	AMV
0,980	. . . . .	2,480		80		80	TR
2,480	. . . . .	3,650		100		100	V
3,650	Lisboa Oriente 6,480	7,060	*	160	*	160	TR
7,060	. . . . .	9,710	*	160	**	200	TR
9,710	Alverca 21,810	22,600	**	180	**	200	TR
22,600	Alhandra 26,014	29,850		140		140	TR
29,850	. . . . .	31,200		120		140	TR
31,200	. . . . .	33,300		140		140	TR/CAT
33,300	Cast.Ribat. 34,102	39,440	a)	220		220	TR
39,440	. . . . .	40,410		200		220	TR
40,410	. . . . .	45,700		220		220	TR
45,700	Azambuja 46,945	54,440	a)	190		220	TR
54,440	Setil 56,400	56,675		180		220	TR
56,675	. . . . .	60,050		190		220	TR
60,050	. . . . .	60,150		140		140	PN
60,150	San-Car-Resg 63,186	63,960		190		220	TR
63,960	. . . . .	65,340		140		160	TR
65,340	. . . . .	66,070		120		120	TR
66,070	. . . . .	67,984		120		140	TR
67,984	. . . . .	70,470		140		140	TR
70,470	. . . . .	74,394		100		110	AL/TR
74,394	Santarém 74,400	75,030		110		130	TR
75,030	. . . . .	75,830		140		140	AL/PN
75,830	. . . . .	80,010		140		160	TR
80,010	. . . . .	80,470		125		140	TR
80,470	. . . . .	83,080		140		160	TR
■ 83,080	Vale de Figueira 83,826	84,750		140		140	PN/AL
84,750	. . . . .	87,820		125		140	TR
87,820	. . . . .	93,360		140		160	TR
■ 93,360	. . . . .	93,610		140		140	PN
93,610	Mato de Miranda 93,654	97,080		140		160	TR
<p>* Velocidade para as vias lenta e rápida.</p> <p>** Velocidade para as vias rápidas. Nas vias lentas, a velocidade máxima é 160 km/h para os comboios convencionais e pendulares.</p>							

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
24º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
97,080	.....	98,060	125	140	TR		
98,060	.....	101,830	140	160	TR		
■ 101,830	Riachos 102,095	104,800	140	140	PN/AL/CAT		
104,800	Entroncamento 106,302	107,000	100	100	CAT/TR		
107,000	.....	107,700	110	130	TR		
107,700	Lamarosa 114,413	121,000	140	170	TR		
121,000	Chão de Maças - Fátima 129,563	130,300	120	140	TR		
130,300	.....	131,010	80	80	TU		
131,010	.....	133,090	110	135	AL		
133,090	.....	135,900	120	140	TR		
135,900	Caxarias 139,011	147,300	140	170	TR		
147,300	.....	148,120	90	90	TU		
148,120	Albergaria 149,293	149,750	110	130	TR		
149,750	.....	153,570	120	140	AL/AL		
153,570	.....	154,540	150	180	TR		
154,540	.....	161,000	160	180	TR/AL		
161,000	Vermoil 161,232	161,500	160	160	TR/AL		
161,500	.....	169,060	160	200	AL/AL		
169,060	.....	169,370	130	150	TR		
169,370	Pombal 169,604	170,410	140	170	TR		
170,410	.....	180,060	160	200	TR		
180,060	Soure 185,347	187,450	160	190	TR		
187,450	.....	188,300	150	180	TR		
188,300	.....	194,500	160	190	TR		
194,500	.....	197,930	140	140	TR		
197,930	Alfarelos 198,339	198,940	120	120	AMV/AL		
198,940	.....	201,180	140	140	TR		
201,180	.....	202,330	120	120	AL/TR		
202,330	.....	202,800	80	80	VMC		
202,800	Ameal-Sul 204,575	204,770	140	140	TR		
204,770	.....	206,010	125	140	PT/AL/TR		
206,010	.....	206,890	135	140	TR		
206,890	Taveiro 211,159	215,760	140	140	TR/AL		
215,760	.....	216,640	110	130	TR		
216,640	.....	217,090	70	70	AL/TR		

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
24º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
			Convenc.	Pendular		
217,090	Coimbra-B 217,294	217,950	80	80	TR/AL	
217,950	. . . . .	221,730	120	140	TR	
221,730	. . . . .	222,170	120	120	PN	
222,170	. . . . .	224,620	140	140	TR	
224,620	Souselas 224,971	224,980	130	130	TR	
224,980	. . . . .	227,200	140	140	TR	
227,200	. . . . .	228,790	110	120	AL/TR	
228,790	. . . . .	229,330	110	130	TR	
229,330	. . . . .	230,500	120	130	TR	
230,500	Pampilhosa 231,300	231,750	60	60	AFR	
231,750	. . . . .	232,530	140	140	V	
232,530	Oliveira do Bairro 252,240	270,700	190	220	TR	
270,700	Aveiro 272,676	273,806	135	160	AL/TR	
273,806	Cacia 278,718	282,440	190	220	TR	
282,440	. . . . .	283,556	150	170	TR	
283,556	. . . . .	284,630	150	180	TR	
284,630	Estarreja 287,421	296,801	190	220	TR	
296,801	Válega 296,973	298,820	140	140	TR	
298,820	Ovar 300,776	301,300	120	140	AL/TR	
301,300	. . . . .	307,450	140	160	TR	
307,450	. . . . .	311,600	140	140	AL/PN	
311,600	Esmoriz 311,900	312,300	120	120	AMV	
312,300	. . . . .	315,625	140	140	TR/PN	
315,625	. . . . .	317,355	140	160	TR	
317,355	. . . . .	317,850	130	150	TR	
317,850	. . . . .	317,870	80	80	VMC	
317,870	. . . . .	319,950	125	140	TR/AL	
319,950	. . . . .	320,050	120	120	AMV	
320,050	Granja 320,394	324,260	125	140	TR/AL	
324,260	Francelos Sul 324,730	331,740	120	140	TR	
331,740	Gaia 332,239	332,550	80	80	AMV	
332,550	. . . . .	335,310	120	120	TR	
335,310	Porto-C 336,079	336,079	45	45	SIN	

Continua

## 24º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
			Convenc.	Pendular		
a) Via Única Banalizada (VAO)						
	Cast.Ribat. 34,102					
35,255	. . . . .	45,825	60		-	V
	Azambuja 46,945					



TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
24º aditamento

LINHA DO NORTE – DESC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
			Convenc.	Pendular		
336,079	Porto-C 336,079	335,480	45	45	SIN	
335,480	. . . . .	332,550	120	120	TR	
332,550	Gaia 332,239	331,740	80	80	AMV	
331,740	Francelos Sul 324,730	324,700	120	140	TR	
324,700	Granja 320,394	317,870	125	140	TR/AL	
317,870	. . . . .	317,850	80	80	VMC	
317,850	. . . . .	317,355	130	150	TR/AL	
317,355	. . . . .	315,625	140	160	TR	
315,625	Esmoriz 311,900	311,620	140	140	PN/TR	
311,620	. . . . .	309,500	140	160	TR	
309,500	. . . . .	306,300	120	120	PN/AFR	
306,300	. . . . .	301,300	140	160	TR	
301,300	Ovar 300,776	298,820	120	140	AL/TR	
298,820	Válega 296,973	296,796	140	140	TR	
296,796	Estarreja 287.421	284,625	190	220	TR	
284,625	. . . . .	283,556	150	180	TR	
283,556	. . . . .	282,440	150	170	TR	
282,440	Cacia 278,718	274,060	190	220	TR	
274,060	Aveiro 272,676	271,850	130	150	TR	
271,850	Oliveira do Bairro 252,240	232,530	190	220	AL/TR	
232,530	. . . . .	231,750	140	140	TR	
231,750	Pampilhosa 231,300	230,500	60	60	AFR	
230,500	. . . . .	229,330	120	130	TR	
229,330	. . . . .	228,790	110	130	TR	
228,790	. . . . .	227,960	110	120	TR	
227,960	. . . . .	227,480	110	130	TR	
227,480	. . . . .	227,200	130	140	TR	
227,200	. . . . .	224,980	140	140	TR	
224,980	Souselas 224,971	224,620	130	130	TR	
224,620	. . . . .	222,590	140	140	TR	
222,590	. . . . .	222,150	120	120	PN	
222,150	. . . . .	217,950	120	140	TR	
217,950	Coimbra-B 217,294	217,090	80	80	AL/TR	
217,090	. . . . .	216,640	70	70	TR/AL	
216,640	. . . . .	215,760	110	130	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
24º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa		
			Convenc.	Pendular			
215,760	Taveiro 211,159	206,880	140	140	TR		
206,880	.....	206,010	135	140	TR		
206,010	.....	204,770	125	140	TR/AL/PT		
204,770	Ameal-Sul 204,575	202,740	140	140	TR		
202,740	.....	202,000	80	80	SIN/VMC		
202,000	.....	201,560	120	120	TR/SIN		
201,560	.....	198,930	140	140	TR		
198,930	Alfarelos 198,339	197,940	120	120	AMV/TR		
197,940	.....	194,500	140	140	TR		
194,500	.....	188,300	160	190	TR		
188,300	.....	187,450	150	180	TR		
187,450	Soure 185,347	180,060	160	190	TR		
180,060	.....	170,410	160	200	TR		
170,410	Pombal 169,604	169,400	140	170	TR		
169,400	.....	169,060	130	150	TR		
169,060	.....	161,500	160	200	AL/AL		
161,500	Vermoil 161,232	161,000	160	160	TR/AL		
161,000	.....	154,540	160	180	TR/AL		
154,540	.....	153,570	150	180	TR		
153,570	.....	149,680	120	140	AL/TR		
149,680	Albergaria 149,293	148,100	110	130	TR		
148,100	.....	147,300	90	90	TU		
147,300	Caxarias 139,011	135,900	140	170	TR		
135,900	.....	133,090	120	140	TR		
133,090	.....	131,010	110	135	AL		
131,010	.....	130,300	80	80	TU		
130,300	Chão de Maçãs - Fátima 129,563	121,000	120	140	TR		
121,000	Lamarosa 114,413	107,700	140	170	TR		
107,700	.....	106,970	110	130	TR		
106,970	Entroncamento 106,302	104,800	100	100	TR/CAT		
■ 104,800	.....	101,830	140	140	AL/CAT/PN		
101,830	Riachos 102,095	98,060	140	160	TR		
98,060	.....	97,080	125	140	TR		
97,080	Mato de Miranda 93,654	93,630	140	160	TR		
■ 93,630	.....	93,440	140	140	PN		

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
24º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.							
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)			Motivo ou causa	
			Convenc.		Pendular		
	93,440 . . . . .	87,820		140	160		TR
	87,820 . . . . .	84,750		125	140		TR
■	84,750 Vale de Figueira 83,826	83,210		140	140		AL/PN
	83,210 . . . . .	80,470		140	160		TR
	80,470 . . . . .	80,010		125	140		TR
	80,010 . . . . .	75,830		140	160		TR
	75,830 . . . . .	75,030		140	140		AL/PN
	75,030 Santarém 74,400	73,430		100	105		AL/TR
	73,430 . . . . .	71,060		100	110		AL/TR
	71,060 . . . . .	70,470		120	130		TR
	70,470 . . . . .	67,984		140	140		TR
	67,984 . . . . .	65,340		120	120		PN/AL
	65,340 . . . . .	64,467		140	140		TR
	64,467 . . . . .	63,960		140	160		TR
	63,960 San-Car-Resg 63,186	60,150		190	220		TR
	60,150 . . . . .	60,050		140	140		PN
	60,050 . . . . .	56,750		190	220		TR
	56,750 Setil 56,400	54,440		180	220		TR
	54,440 Azambuja 46,945	45,950	a)	190	220		TR
	45,950 . . . . .	40,410		220	220		TR
	40,410 . . . . .	39,440		200	220		AL/PN
	39,440 Cast.Ribat. 34,102	33,300	a)	220	220		TR
	33,300 . . . . .	31,200		140	140		TR/CAT
	31,200 . . . . .	29,850		120	140		TR
	29,850 Alhandra 26,014	22,600		140	140		TR
	22,600 Alverca 21,810	9,710	**	180	**	200	TR
	9,710 . . . . .	7,060	*	160	**	200	TR
	7,060 Lisboa Oriente 6,480	3,650	*	160	*	160	TR
	3,650 . . . . .	2,480		100	100		V
	2,480 . . . . .	0,620		80	80		TR
	0,620 Lisboa-SA 0,000	0,000		30	30		AMV
<p>* Velocidade para as vias lenta e rápida.</p> <p>** Velocidade para as vias rápidas. Nas vias lentas, a velocidade máxima é 160 km/h para os comboios convencionais e pendulares.</p>							

Continua

## 24º aditamento

Continuação

LINHA DO NORTE – DESC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
			Convenc.	Pendular		
<b>a) Via Única Banalizada (VAO)</b>						
	Azambuja 46,945					
45,825	. . . . .	35,255	60		-	V
	Cast.Ribat. 34,102					

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DA CINTURA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
	Alcântara-Mar 0,975				
0,975	Alcântara-Terra 0,000	0,000		10	IT
0,000	Alcântara-Terra 0,000	0,444		40	V
0,444	. . . . .	0,960		30	AFR
0,960	. . . . .	2,140		60	V
2,140	Pont.Santana 2,338	2,338		45	AMV
2,338	Campolide-A 2,690	2,845	*	45	AMV
2,845	. . . . .	3,950		60	TR
3,950	Sete Rios 4,050	4,050		70	AL
4,050	. . . . .	5,900		70	AL
5,900	Entrecampos 5,934	5,934		90	TR
5,934	Roma-Areeiro 7,014	7,014		90	TR
7,014	Bifurcação de Chelas 8,632	8,632	a)	90	TR
8,632	Braço de Prata 10,536	10,536		90	TR
a) Via Asc. Norte					
7,910	. . . . .	8,050		45	AMV
* Para os comboios procedentes da Linha do Sul a velocidade máxima é de 60 km/h					

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DA CINTURA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
10,536	Braço de Prata 10,536	8,632		90	TR
8,632	Bifurcação de Chelas 8,632	8,050		90	TR
8,050	Roma-Areeiro 7,014	6,810	b)	80	TR
6,810	Entrecampos 5,934	5,900		90	TR
5,900	. . . . .	5,370		70	AL
5,370	Sete Rios 4,050	3,950		70	AL
3,950	Campolide-A 2,690	2,338		60	TR
2,338	Pont.Santana 2,338	1,421		45	AMV/V
1,421	. . . . .	0,960		60	TR
0,960	Alcântara-Terra 0,000	0,000		30	AFR/SIN
	Alcântara-Terra 0,000				
0,000	Alcântara-Mar 0,975	0,975		10	IT
b) Via Desc. Norte					
8,050	. . . . .	7,910		45	AMV
7,910	Roma-Areeiro 7,014	6,810		90	TR

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

LINHA DE SINTRA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
0,000	Lisboa Rossio 0,000	0,170	30	TR	
0,170	. . . . .	2,800	90	AL/TR	
2,800	Campolide 3,100	3,990	60	TR	
3,990	Benfica 6,275	6,275	90	TR	
6,275	Amadora 10,010	10,010	90	TR	
10,010	Monte Abraão 12,975	16,855	90	TR	
16,855	Agualva-Cacém 17,343	17,515	80	TR	
17,515	. . . . .	21,800	90	TR	
21,800	Mercês 21,860	21,860	100	TR	
21,860	Algueirão-Parque 24,565	26,464	100	TR	
26,464	. . . . .	26,765	80	TR	
26,765	Sintra 27,170	27,265	40	TR	
LINHA DA SINTRA – DESC.					
27,265	Sintra 27,170	27,030	40	TR	
27,030	. . . . .	26,460	80	TR	
26,460	Algueirão-Parque 24,565	24,565	100	TR	
24,565	Mercês 21,860	21,715	100	TR	
21,715	. . . . .	17,515	90	TR	
17,515	Agualva-Cacém 17,343	16,855	80	TR	
16,855	Monte Abraão 12,975	12,975	90	TR	
12,975	Amadora 10,010	10,010	90	TR	
10,010	Benfica 6,275	4,080	90	TR	
4,080	. . . . .	3,672	80	TR	
3,672	Campolide 3,100	2,800	45	TR	
2,800	. . . . .	0,426	90	TR/AL	
0,426	Lisboa Rossio 0,000	0,000	30	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

LINHA DO OESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
17,343	Aqualva - Cacém 17,343	17,515	80	TR	
17,515	Mira Sintra - Meleças 20,320	20,373	90	TR/SIN	
20,373	.....	20,721	45	SIN	
20,721	.....	25,000	100	TR/AL	
25,000	.....	25,030	70	PN/SIN	
25,030	Sabugo 25,377	25,712	80	AL/IT	
25,712	.....	30,470	120	TR	
30,470	.....	30,825	100	TR	
30,825	.....	32,610	90	TR	
32,610	Mafra 33,212	33,378	80	IT	
33,378	.....	38,059	90	TR	
38,059	Malveira 38,367	38,603	80	IT	
38,603	.....	38,955	90	TR	
38,955	.....	43,005	100	TR	
43,005	.....	47,967	90	TR	
47,967	Pêro Negro 48,213	48,429	80	IT	
48,429	.....	51,885	90	TR	
51,885	.....	54,821	100	TR	
54,821	Dois Portos 55,018	55,346	80	IT	
55,346	.....	58,920	100	TR	
58,920	.....	61,840	110	TR	
61,840	.....	63,677	100	TR	
63,677	Torres Vedras 64,157	64,350	80	IT	
64,350	.....	64,720	90	TR	
64,720	.....	68,000	100	TR	
68,000	.....	70,890	110	TR	
70,890	Ramalhal 71,235	71,535	80	IT	
71,535	.....	72,174	65	PN	
72,174	.....	75,410	110	TR	
75,410	.....	77,925	100	TR	
77,925	Outeiro 78,166	78,390	80	IT	
78,390	.....	78,838	110	TR	
78,838	.....	80,500	120	TR	
80,500	.....	80,860	100	TR	
80,860	.....	81,600	110	TR	

Continua



TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
81,600	. . . . .	86,160	120	TR	
86,160	. . . . .	86,540	100	TR	
86,540	. . . . .	86,780	90	TR	
86,780	Bombarral 87,260	87,430	80	IT	
87,430	. . . . .	89,050	100	TR	
89,050	. . . . .	91,405	120	TR	
91,405	. . . . .	94,910	100	TR	
94,910	. . . . .	103,510	120	TR	
103,510	. . . . .	104,630	110	TR	
104,630	Caldas da Rainha 105,011	106,220	80	IT/PN/AL	
106,220	. . . . .	115,317	120	TR	
115,317	. . . . .	116,080	110	TR	
116,080	. . . . .	116,755	90	TR	
116,755	São Martinho 117,087	117,236	80	IT	
117,236	. . . . .	117,975	90	TR	
117,975	. . . . .	121,076	120	TR	
121,076	. . . . .	130,408	100	TR	
130,408	Valado 130,617	131,027	80	IT	
131,027	. . . . .	138,924	110	TR	
138,924	Pataias 139,356	139,508	80	IT	
139,508	. . . . .	141,500	110	TR	
141,500	. . . . .	144,552	100	TR	
144,552	Martingança 144,696	145,160	80	IT	
145,160	. . . . .	149,248	120	TR	
149,248	. . . . .	150,150	90	TR	
150,150	Marinha Grande 150,666	150,806	80	IT	
150,806	. . . . .	151,500	90	TR	
151,500	. . . . .	152,951	120	TR	
152,951	. . . . .	153,338	110	PN	
153,338	. . . . .	158,010	120	TR	
158,010	. . . . .	160,489	110	TR	
160,489	Leiria 160,691	161,154	80	IT	
161,154	. . . . .	172,248	110	TR	
172,248	Monte Real 172,625	172,925	80	IT	
172,925	. . . . .	191,441	120	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
■ 191,441	Louriçal 191,918	192,053	80	AFR(V)	
	192,053 . . . . .	195,048	100	TR	
	195,048 . . . . .	199,000	110	TR	
■ 199,000	. . . . .	204,262	120	TR	
■ 204,262	. . . . .	204,500	60	AMV	
■ 204,500	Amieira 204,887	205,300	30	AFR(V)	
	205,300 . . . . .	206,904	110	TR	
■ 206,904	Bif. de Lares 207,247	207,267	90	TR	
■ 207,267	. . . . .	207,369	30	AFR(V)	
■ 207,369	. . . . .	207,939	80	PT	
■ 207,939	. . . . .	211,825	100	TR	
■ 211,825	Fontela 212,094	212,260	80	AFR(V)	
■ 212,260	. . . . .	214,220	100	TR	
■ 214,220	Fig. da Foz 215,185	215,185	30	SIN	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

LINHA DO OESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
■ 215,185	Fig. da Foz 215,185	214,260	30	SIN	
■ 214,260	.....	212,260	100	TR	
■ 212,260	Fontela 212,094	211,825	80	AFR(V)	
■ 211,825	.....	207,939	100	TR	
■ 207,939	.....	207,365	80	PT	
■ 207,365	.....	207,300	30	AFR(V)	
■ 207,300	Bif. de Lares 207,247	206,904	45	AMV	
	206,904 .....	205,300	110	TR	
■ 205,300	Amieira 204,887	204,500	30	AFR(V)	
	204,500 .....	199,000	120	TR	
	199,000 .....	195,048	110	TR	
	195,048 .....	192,053	100	TR	
■ 192,053	Louriçal 191,918	191,441	80	AFR(V)	
	191,441 .....	172,925	120	TR	
	172,925 Monte Real 172,625	172,248	80	IT	
	172,248 .....	161,154	110	TR	
	161,154 Leiria 160,691	160,489	80	IT	
	160,489 .....	158,010	110	TR	
	158,010 .....	151,500	120	TR	
	151,500 .....	150,806	90	TR	
	150,806 Marinha Grande 150,666	150,150	80	IT	
	150,150 .....	149,248	90	TR	
	149,248 .....	145,160	120	TR	
	145,160 Martingança 144,696	144,552	80	IT	
	144,552 .....	141,500	100	TR	
	141,500 .....	139,508	110	TR	
	139,508 Pataias 139,356	138,924	80	IT	
	138,924 .....	131,027	110	TR	
	131,027 Valado 130,617	130,408	80	IT	
	130,408 .....	121,076	100	TR	
	121,076 .....	117,975	120	TR	
	117,975 .....	117,236	90	TR	
	117,236 São Martinho 117,087	116,755	80	IT	
	116,755 .....	116,080	90	TR	
	116,080 .....	115,317	110	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
115,317	.....	105,440	120	TR	
105,440	Caldas da Rainha 105,011	104,630	80	IT	
104,630	.....	103,510	110	TR	
103,510	.....	94,910	120	TR	
94,910	.....	91,405	100	TR	
91,405	.....	89,050	120	TR	
89,050	.....	87,430	100	TR	
87,430	Bombarral 87,260	86,780	80	IT	
86,780	.....	86,540	90	TR	
86,540	.....	86,160	100	TR	
86,160	.....	81,600	120	TR	
81,600	.....	80,860	110	TR	
80,860	.....	80,500	100	TR	
80,500	.....	78,838	120	TR	
78,838	.....	78,390	110	TR	
78,390	Outeiro 78,166	77,925	80	IT	
77,925	.....	75,410	100	TR	
75,410	.....	72,452	110	TR	
72,452	.....	72,170	80	PN	
72,170	.....	71,535	110	TR	
71,535	Ramalhal 71,235	70,890	80	IT	
70,890	.....	68,000	110	TR	
68,000	.....	64,700	100	TR	
64,700	.....	64,350	90	TR	
64,350	Torres Vedras 64,157	63,677	80	IT	
63,677	.....	61,840	100	TR	
61,840	.....	58,920	110	TR	
58,920	.....	55,346	100	TR	
55,346	Dois Portos 55,018	54,821	80	IT	
54,821	.....	51,885	100	TR	
51,885	.....	48,429	90	TR	
48,429	Pêro Negro 48,213	47,967	80	IT	
47,967	.....	43,005	90	TR	
43,005	.....	38,955	100	TR	
38,955	.....	38,603	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

Continuação

LINHA DO OESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
38,603	Malveira 38,367	38,059	80	IT	
38,059	. . . . .	33,378	90	TR	
33,378	Mafra 33,212	32,610	80	TR	
32,610	. . . . .	30,825	90	TR	
30,825	. . . . .	30,470	100	TR	
30,470	. . . . .	28,820	120	TR	
28,820	. . . . .	28,410	110	PN	
28,410	. . . . .	25,712	120	TR	
25,712	. . . . .	25,271	80	IT	
25,271	. . . . .	23,910	120	TR	
23,910	Mira Sintra - Meleças 20,320	20,320	100	TR	
20,320	. . . . .	17,515	90	SIN/TR	
17,515	Agualva - Cacém 17,343	17,343	80	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
28º aditamento

LINHA DA BEIRA ALTA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
50,400	Pampilhosa 50,400	51,129	30	SIN	
51,129	Bifurcação da Pampilhosa 51,129	51,220	30	SIN	
51,220	.....	58,300	120	TR	
58,300	Bifurcação do Luso 58,389	61,200	100	TR	
61,200	.....	63,340	110	TR	
63,340	.....	63,500	90	TR	
63,500	.....	66,650	100	TR	
66,650	.....	67,350	90	TR	
67,350	.....	68,960	80	TR	
68,960	.....	69,520	90	TR	
69,520	.....	71,060	100	TR	
71,060	Mortágua 73,549	73,690	120	TR	
73,690	.....	81,100	110	TR	
81,100	Santa Comba Dão 85,474	94,850	90	TR	
94,850	.....	96,200	120	TR	
96,200	Carregal do Sal 97,960	97,960	160	TR	
97,960	Oliveirinha Cabanas 102,368	102,368	160	TR	
102,368	Canas Felgueiras 109,097	111,800	160	TR	
111,800	.....	114,650	110	TR	
114,650	Nelas 117,212	118,570	90	TR	
118,570	.....	119,890	120	TR	
119,890	.....	124,530	130	TR	
124,530	Mangualde 128,509	128,520	110	TR	
128,520	.....	129,140	80	TR	
129,140	Contenças 133,800	143,320	90	TR	
■ 143,320	Gouveia 144,208	146,155	100	TR	
■ 146,155	.....	151,770	110	TR	
■ 151,770	Fornos de Algodres 152,243	152,243	90	TR	
152,243	Muxagata 157,617	157,617	90	TR	
157,617	Celorico da Beira 167,919	173,800	90	TR	
173,800	Vila Franca das Naves 181,834	183,610	110	TR	
■ 183,610	.....	184,655	100	TR	
■ 184,655	.....	186,830	120	TR	
■ 186,830	Pinhel 187,268	188,420	110	TR	
■ 188,420	.....	199,040	130	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
28º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA ALTA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
■ 199,040	. . . . .	204,224	150	TR	
■ 204,224	. . . . .	205,630	120	TR	
■ 205,630	. . . . .	206,218	100	AFR/TR	
■ 206,218	Guarda 206,337	207,340	120	TR	
	Bif. Beiras – Beira Alta 209,280	224,160	140	VMC	
	Cerdeira 225,872	228,000	120	TR	
	. . . . .	230,170	90	TR	
	Noémi 232,712	234,000	120	TR	
	. . . . .	235,000	90	TR	
	. . . . .	237,600	110	TR	
	. . . . .	239,410	100	TR	
	. . . . .	244,590	90	TR	
	Vilar Formoso 251,984	251,984	100	TR	
	Vilar Formoso Fronteira 252,251	252,251	100	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
28º aditamento

LINHA DA BEIRA ALTA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
252,251	Vilar Formoso Fronteira 252,251	251,984	100	TR	
251,984	Vilar Formoso 251,984	244,590	100	TR	
244,590	.....	239,410	90	TR	
239,410	.....	237,600	100	TR	
237,600	.....	235,000	110	TR	
235,000	.....	234,000	90	TR	
234,000	Noémi 232,712	230,170	120	TR	
230,170	.....	228,000	90	TR	
228,000	Cerdeira 225,872	224,160	120	TR	
224,160	Bif. Beiras – Beira Alta 209,280	207,340	140	VMC	
■ 207,340	Guarda 206,337	206,218	120	TR	
■ 206,218	.....	205,630	100	AFR/TR	
■ 205,630	.....	204,224	120	TR	
■ 204,224	.....	199,040	150	TR	
■ 199,040	.....	188,420	130	TR	
■ 188,420	Pinhel 187,268	186,830	110	TR	
■ 186,830	.....	184,655	120	TR	
■ 184,655	.....	183,610	100	TR	
	Vila Franca das Naves 181,834	173,800	110	TR	
■ 173,800	Celorico da Beira 167,919	157,617	90	TR	
■ 157,617	Muxagata 157,617	152,243	90	TR	
■ 152,243	Fornos de Algodres 152,243	151,770	90	TR	
■ 151,770	.....	146,155	110	TR	
■ 146,155	Gouveia 144,208	143,320	100	TR	
	Contenças 133,800	129,140	90	TR	
	.....	128,520	80	TR	
	Mangualde 128,509	124,530	110	TR	
	.....	119,890	130	TR	
	.....	118,570	120	TR	
	Nelas 117,212	114,650	90	TR	
	.....	111,800	110	TR	
	Canas Felgueiras 109,097	109,097	160	TR	
	Oliveirinha Cabanas 102,368	102,368	160	TR	
	Carregal do Sal 97,960	96,200	160	TR	
	.....	94,850	120	TR	

Continua



TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
28º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA ALTA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
94,850	Santa Comba Dão 85,474	81,100	90	TR	
81,100	. . . . .	73,690	110	TR	
73,690	Mortágua 73,549	71,060	120	TR	
71,060	. . . . .	69,520	100	TR	
69,520	. . . . .	68,960	90	TR	
68,960	. . . . .	67,350	80	TR	
67,350	. . . . .	66,650	90	TR	
66,650	. . . . .	63,500	100	TR	
63,500	. . . . .	63,340	90	TR	
63,340	. . . . .	61,200	110	TR	
61,200	Bifurcação do Luso 58,389	58,300	100	TR	
58,300	. . . . .	51,220	120	TR	
51,220	Bifurcação da Pampilhosa 51,129	51,129	30	SIN	
51,129	Pampilhosa 50,400	50,400	30	SIN	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
22º aditamento

LINHA DA BEIRA BAIXA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
106,302	Entroncamento 106,302	107,000	30	AMV	
107,000	. . . . .	107,890	100	TR	
107,890	Barquinha 110,098	111,070	120	TR	
111,070	Almourol 115,678	117,300	110	TR	
117,300	Praia do Ribatejo 118,224	118,370	100	TR	
118,370	. . . . .	119,860	80	TR	
119,860	Santa Margarida 124,046	125,000	120	TR	
125,000	. . . . .	125,450	110	TR	
125,450	. . . . .	125,520	80	PT	
125,520	. . . . .	125,980	110	TR	
125,980	Tramagal 129,502	132,980	120	TR	
132,980	Abrantes 134,919	134,919	100	TR	
0,000	Abrantes 0,000	5,577	80	TR/AL	
5,577	Alferrarede 5,577	6,250	80	TR/AL	
6,250	. . . . .	13,195	100	TR	
13,195	Mouriscas 13,560	13,560	90	TR	
13,560	Mouriscas-A 15,325	15,500	90	TR	
15,500	. . . . .	19,050	100	TR	
19,050	. . . . .	20,900	90	TR/AL	
20,900	Belver 27,512	31,500	80	TR	
■ 31,500	. . . . .	31,600	60	AFR(TRI)	
31,600	. . . . .	35,800	80	PT/TR	
■ 35,800	. . . . .	35,900	60	AFR(TRI)	
35,900	. . . . .	38,500	80	PT/TR	
■ 38,500	. . . . .	38,600	60	AFR(TRI)	
38,600	Barca da Amieira - Envendos 40,994	40,994	80	PT/TR	
40,994	. . . . .	43,700	80	TR	
■ 43,700	. . . . .	43,900	60	AFR(TRI)	
43,900	. . . . .	50,900	80	TR	
■ 50,900	. . . . .	51,100	60	AFR(TRI)	
51,100	Fratel 56,796	56,796	80	TR	
56,796	Ródão 63,548	73,020	80	TR	
73,020	Sarnadas 79,731	79,731	90	TR	
79,731	Castelo Branco 93,759	97,650	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
22º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
97,650	.....	100,180	110	TR	
100,180	Alcains 106,875	109,720	120	TR	
109,720	.....	110,010	80	PN	
110,010	Lardosa 114,585	115,690	120	TR	
115,690	.....	119,940	110	TR	
119,940	.....	120,340	100	TR	
120,340	.....	123,670	90	TR	
123,670	Castelo Novo 124,343	125,980	100	TR	
125,980	.....	130,780	90	TR	
130,780	.....	130,970	50	PN	
130,970	.....	132,440	90	TR	
132,440	Vale de Prazeres 132,605	134,470	120	TR	
134,470	.....	136,580	80	TR	
136,580	.....	138,780	90	TR	
138,780	.....	139,400	80	TR	
139,400	.....	142,270	120	TR	
142,270	.....	142,770	100	TR	
142,770	.....	143,980	120	TR	
143,980	.....	146,280	130	TR	
146,280	Fundão 147,351	147,450	90	TR	
147,450	.....	149,890	80	TR	
149,890	.....	150,240	100	TR	
150,240	.....	154,720	120	TR	
154,720	.....	155,280	80	TR	
155,280	.....	157,250	90	TR	
157,250	.....	157,710	80	VMC	
157,710	Tortosendo 160,327	161,460	90	TR	
161,460	.....	163,810	80	TR/AL	
163,810	Covilhã 165,194	165,600	70	TR	
165,600	.....	172,630	80	TR	
172,630	.....	173,390	90	TR	
173,390	.....	175,930	100	TR	
175,930	.....	178,170	90	TR	
178,170	.....	180,660	100	TR	
180,660	Belmonte-Manteigas 183,226	184,740	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
22º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
184,740	. . . . .	185,670		80	TR
185,670	. . . . .	186,980		90	TR
186,980	. . . . .	187,560		70	TR
187,560	. . . . .	196,240		80	AL/TR
196,240	. . . . .	196,730		70	TR/PT
196,730	. . . . .	203,750		80	TR
203,750	. . . . .	205,560		90	TR
205,560	. . . . .	205,950		70	AL/TR
205,950	. . . . .	206,850		80	TR
206,850	. . . . .	208,620		90	TR
208,620	Bif. Beiras – Beira Baixa 208,691	209,500		70	SIN/PN
209,500	. . . . .	210,680		90	AL/PT
210,680	Extremo Beira Baixa 206,985 BA	211,046	*	45	AMV
206,985	Guarda 206,337	206,337	*	45	AMV
* Velocidade indicada pela sinalização					

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
22º aditamento

LINHA DA BEIRA BAIXA – DESC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa	
206,337	Guarda 206,337	206,985	*	45	AMV/PN	
211,046	Extremo Beira Baixa 206,985 BA	210,680	*	45	AMV/PN	
210,680		209,490		80	PN	
209,490	Bif. Beiras – Beira Baixa 208,691	206,850		90	AL/TR	
206,850		205,950		80	TR	
205,950		205,890		70	TR	
205,890		205,550		80	TR	
205,550		203,740		90	TR	
203,740		196,730		80	TR	
196,730		196,240		70	PT/TR	
196,240		187,560		80	TR/AL	
187,560		186,980		70	TR	
186,980		184,740		80	AL/TR	
184,740	Belmonte-Manteigas 183,226	180,650		90	TR	
180,650		178,170		100	TR	
178,170		175,930		90	TR	
175,930		173,390		100	TR	
173,390		172,630		90	TR	
172,630		165,600		80	TR	
165,600	Covilhã 165,194	163,810		70	TR	
163,810		161,460		80	TR/AL	
161,460	Tortosendo 160,327	157,710		90	TR	
157,710		157,250		80	VMC	
157,250		155,280		90	TR	
155,280		154,720		80	TR	
154,720		150,240		120	TR	
150,240		149,890		100	TR	
149,890		147,450		80	TR	
147,450	Fundão 147,351	146,280		90	TR	
146,280		143,980		130	TR	
143,980		142,770		120	TR	
142,770		142,270		100	TR	
* Velocidade indicada pela sinalização						

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
22º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
142,270	.....	139,400	120	TR	
139,400	.....	138,780	80	TR	
138,780	.....	136,580	90	TR	
136,580	.....	134,470	80	TR	
134,470	Vale de Prazeres 132,605	132,440	120	TR	
132,440	.....	125,980	90	TR	
125,980	Castelo Novo 124,343	123,670	100	TR	
123,670	.....	120,340	90	TR	
120,340	.....	119,940	100	TR	
119,940	.....	115,740	110	TR	
115,740	.....	115,390	100	PN	
115,390	Lardosa 114,585	110,190	120	TR	
110,190	.....	109,990	50	PN	
109,990	.....	109,050	120	TR	
109,050	.....	108,760	80	PN	
108,760	Alcains 106,875	100,180	120	TR	
100,180	.....	97,650	110	TR	
97,650	Castelo Branco 93,759	93,760	90	TR	
93,760	Sarnadas 79,731	73,020	90	TR	
73,020	Ródão 63,548	63,548	80	TR	
63,548	Fratel 56,796	56,796	80	TR	
56,796	.....	51,100	80	TR	
■ 51,100	.....	50,900	60	AFR(TRI)	
50,900	.....	43,900	80	TR	
■ 43,900	.....	43,700	60	AFR(TRI)	
43,700	Barca da Amieira - Envendos 40,994	38,600	80	TR	
■ 38,600	.....	38,500	60	AFR(TRI)	
38,500	.....	35,900	80	TR	
■ 35,900	.....	35,800	60	AFR(TRI)	
35,800	.....	31,600	80	PT/TR	
■ 31,600	.....	31,500	60	AFR(TRI)	
31,500	Belver 27,512	20,900	80	PT/TR	
20,900	.....	19,050	90	TR/AL	
19,050	.....	15,500	100	TR	
15,500	Mouriscas-A 15,325	15,325	90	TR	

Continua

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
22º aditamento

Continuação

LINHA DA BEIRA BAIXA – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
15,325	Mouriscas 13,560	13,195	90	TR	
13,195	. . . . .	6,250	100	TR	
6,250	Alferrarede 5,577	5,577	80	TR/AL	
5,577	Abrantes 0,000	0,000	80	TR/AL	
134,919	Abrantes 134,919	132,980	100	TR	
132,980	Tramagal 129,502	125,980	120	TR	
125,980	. . . . .	125,520	110	TR	
125,520	. . . . .	125,450	80	PT	
125,450	. . . . .	125,000	110	TR	
125,000	Santa Margarida 124,046	119,860	120	TR	
119,860	. . . . .	118,370	80	TR	
118,370	Praia do Ribatejo 118,224	117,300	100	TR	
117,300	Almourol 115,678	111,070	110	TR	
111,070	Barquinha 110,098	107,890	120	TR	
107,890	. . . . .	107,000	100	TR	
107,000	Entroncamento 106,302	106,302	30	AMV	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
29º aditamento

LINHA DO LESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
134,919	Abrantes 134,919	152,270		120	TR
152,270	. . . . .	152,500		60	PN
152,500	. . . . .	155,590		120	TR
155,590	. . . . .	159,580		110	TR
159,580	. . . . .	162,910		120	TR
162,910	. . . . .	162,970		80	IT
162,970	Ponte de Sôr 163,242	173,640		120	TR
173,640	. . . . .	174,030	*	30	SIN/AMV
174,030	Torre das Vargens 174,211	194,450		80	V
194,450	. . . . .	196,280		120	PT/AL
196,280	. . . . .	197,830		110	TR
197,830	. . . . .	198,100		70	PN
198,100	. . . . .	199,210		90	AL/TR
199,210	. . . . .	214,700		120	TR
214,700	. . . . .	215,960		110	SIN
215,960	Portalegre 216,559	216,950		80	SIN/V
216,950	. . . . .	218,590		90	TR/AL
218,590	. . . . .	220,010		120	TR
220,010	. . . . .	220,240		60	PN
220,240	. . . . .	225,030		120	TR
225,030	. . . . .	225,430		110	PN
225,430	. . . . .	226,950		120	TR
226,950	. . . . .	227,430		100	TR
227,430	. . . . .	231,390		110	TR/AL
231,390	. . . . .	231,660		70	PN
231,660	. . . . .	233,280		80	AL/PN
233,280	. . . . .	234,220		110	TR
234,220	. . . . .	236,490		120	TR
236,490	. . . . .	237,560		110	TR
237,560	. . . . .	240,620		120	TR
240,620	. . . . .	242,100		110	TR
242,100	. . . . .	242,390		120	AL/PT
242,390	. . . . .	244,460		140	REG
* Velocidade indicada pela Sinalização					

Continua



TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
29º aditamento

Continuação

LINHA DO LESTE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
■ 244,460	. . . . .	246,020	120	AL/PN	
■ 246,020	. . . . .	246,800	80	PN	
246,800	. . . . .	251,230	120	TR/AL	
251,230	. . . . .	253,380	110	PN/AL	
253,380	. . . . .	253,610	60	PN	
253,610	. . . . .	254,090	120	AL/PT	
254,090	. . . . .	256,590	140	REG	
256,590	. . . . .	261,900	120	PT/AL/TR	
261,900	. . . . .	263,220	110	TR	
263,220	. . . . .	263,410	50	PN	
263,410	. . . . .	264,750	100	AL/TR	
264,750	Elvas 264,896	264,900	130	TR	
264,900	Elvas Fronteira 275,611	275,611	130	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
29º aditamento

LINHA DO LESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
275,611	Elvas Fronteira 275,611	268,100	130	TR	
268,100	Elvas 264,896	264,750	130	TR	
264,750	.....	263,680	100	AL/TR	
263,680	.....	261,900	110	TR	
261,900	.....	256,590	120	TR/AL/PT	
256,590	.....	254,090	140	REG	
254,090	.....	252,540	120	PN/AL	
252,540	.....	251,600	110	TR/PN	
251,600	.....	246,810	120	AL/TR	
■ 246,810	.....	245,910	100	PN	
■ 245,910	.....	244,920	120	AL/PT	
244,920	.....	242,390	140	REG	
242,390	.....	239,880	110	AL/TR	
239,880	.....	239,510	100	PN	
239,510	.....	237,560	120	TR	
237,560	.....	236,490	110	TR	
236,490	.....	234,220	120	TR	
234,220	.....	233,250	80	AL/PN	
233,250	.....	231,830	110	TR/AL	
231,830	.....	231,630	50	PN	
231,630	.....	230,270	120	TR	
230,270	.....	227,430	110	TR	
227,430	.....	226,950	100	TR	
226,950	.....	225,630	120	TR	
225,630	.....	225,400	60	PN	
225,400	.....	218,590	120	TR	
218,590	.....	217,200	100	AL/TR	
217,200	Portalegre 216,559	216,120	80	SIN/V	
216,120	.....	199,210	120	TR	
199,210	.....	198,600	90	TR	
198,600	.....	198,070	100	PN	
198,070	.....	196,280	110	TR	
196,280	.....	194,450	120	PT/AL	
194,450	Torre das Vargens 174,211	174,030	80	V	

Continua

## 29º aditamento

Continuação

LINHA DO LESTE – DESC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
174,030	. . . . .	173,940	30	AMV	
173,940	. . . . .	167,840	120	TR	
167,840	. . . . .	167,510	90	PN	
167,510	. . . . .	165,010	120	TR	
165,010	. . . . .	163,530	110	SIN	
163,530	. . . . .	163,400	80	IT/SIN	
163,400	Ponte de Sôr 163,242	159,660	120	TR	
159,660	. . . . .	158,810	110	TR	
158,810	. . . . .	158,550	70	PN	
158,550	. . . . .	155,590	110	TR	
155,590	. . . . .	152,870	120	TR	
152,870	. . . . .	152,470	110	PN	
152,470	. . . . .	144,480	120	TR	
144,480	. . . . .	144,250	60	PN	
144,250	Abrantes 134,919	134,919	120	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

RAMAL DE TOMAR – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
0,000	Lamarosa	9,050	80	TR	
9,050	Stª. Cita 9,050	9,190	80	TR	
9,190	. . . . .	9,250	30	AMV	
9,250	. . . . .	14,372	80	TR	
14,372	Tomar 14,766	14,766	30	AMV	
RAMAL DE TOMAR – DESC.					
14,766	Tomar 14,766	14,372	30	AMV	
14,372	. . . . .	9,250	80	TR	
9,250	. . . . .	9,190	30	AMV	
9,190	Stª. Cita 9,050	9,050	80	TR	
9,050	Lamarosa	0,000	80	TR	
RAMAL DO PEGO – ASC.					
0,000	Mouriscas-A 0,000	6,950	45	TR	
6,950	Central-EDP 8,040	8,040	10	TR	
RAMAL DO PEGO – DESC.					
8,040	Central-EDP 8,040	6,950	10	TR	
6,950	Mouriscas-A 0,000	0,000	45	TR	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

RAMAL DE ALFARELOS – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
■ 0,000	.....	0,010	80	AMV	
	Bif. de Lares 0,095	0,100	90	AFR(CUR)	
■ 0,100	Bif. de Verride 0,632	0,632	90	AFR(CUR)	
■ 207,345	Bif. de Verride 207,345	207,350	80	AMV	
	.....	213,426	100	TR	
■ 213,426	Verride 213,835	214,100	80	TR	
	.....	218,350	100	TR	
	Alfarelos 221,380	221,380	90	TR	
RAMAL DE ALFARELOS – DESC.					
	Alfarelos 221,380	218,350	90	TR	
	.....	214,100	100	TR	
■ 214,100	Verride 213,835	213,426	80	TR	
	.....	207,350	100	TR	
■ 207,350	Bif. de Verride 207,345	207,345	80	AMV	
■ 0,632	Bif. de Verride 0,632	0,100	90	AFR(CUR)	
■ 0,100	Bif. de Lares 0,095	0,010	90	AFR(CUR)	
■ 0,010	.....	0,000	80	AMV	

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
4º aditamento

RAMAL DA FIGUEIRA DA FOZ – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)			Motivo ou causa
48,470	.....	49,700	50			V
49,700	Pampilhosa 50,400	50,400	30			SIN
RAMAL DA FIGUEIRA DA FOZ – DESC.						
50,400	Pampilhosa 50,400	49,700	30			SIN
49,700	.....	48,470	50			V
RAMAL DA LOUSÃ – ASC.						
217,567	Coimbra-B 217,294	217,290	*	45		TR
217,290	Início do Ramal da Lousã 217,024	217,024	*	45		TR
0,000	Início do Ramal da Lousã 0,000	0,015	*	45		TR
■ 0,015	.....	1,270		60		SIN
1,270	Coimbra 1,669	1,669		45		V
* Velocidade indicada pela Sinalização						
RAMAL DA LOUSÃ – DESC.						
1,669	Coimbra 1,669	1,270		45		V
1,270	.....	0,015		70		AL/TR
0,015	Início do Ramal da Lousã 0,000	0,000	*	45		TR
217,024	Início do Ramal da Lousã 217,024	217,290	*	45		TR
217,290	Coimbra-B 217,294	217,567	*	45		TR
* Velocidade indicada pela Sinalização						

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

RAMAL DO LOURIÇAL – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
■	0,000	. . . . .	5,510	30		AFR(V)
RAMAL DO LOURIÇAL – DESC.						
■	5,510	. . . . .	0,000	30		AFR(V)
RAMAL CELBI – ASC.						
■	5,510	. . . . .	6,008	30		AFR(V)
RAMAL CELBI – DESC.						
■	6,008	. . . . .	5,510	30		AFR(V)
RAMAL SOPORCEL – ASC.						
■	5,510	. . . . .	6,900	30		AFR(V)
RAMAL SOPORCEL – DESC.						
■	6,900	. . . . .	5,510	30		AFR(V)

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

RAMAL DE PORTO DE AVEIRO – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências	pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa	
0,000	PK 0,000 do R. Porto de Aveiro	0,090	30	SIN	
0,090	. . . . .	8,560	60	TR	
8,560	Triagem Porto de Aveiro 9,250	9,991	30	SIN	
RAMAL DE PORTO DE AVEIRO – DESC.					
9,991	Triagem Porto de Aveiro 9,250	8,560	30	SIN	
8,560	. . . . .	0,090	60	TR	
0,090	PK 0,000 do R. Porto de Aveiro	0,000	30	SIN	
PLATAFORMA DE CACIA – ASC.					
274,684	Plataforma Cacia 275,465	276,249	30	CAT	
PLATAFORMA DE CACIA – DESC.					
276,249	Plataforma Cacia 275,465	274,684	30	CAT	



TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II

TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
10,438	T. M. Bobadela 12,140		13,843		30	TR
TERMINAL DE MERCADORIAS DA BOBADELA – DESC.						
13,843	T. M. Bobadela 12,140		10,438		30	TR
TERMINAL DE MERCADORIAS DO FUNDÃO – ASC.						
0,000	. . . . .		0,580		30	TR
TERMINAL DE MERCADORIAS DO FUNDÃO – DESC.						
0,580	. . . . .		0,000		30	TR

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
27º aditamento

CONCORDÂNCIA DE VERRIDE – ASC.					
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)	Motivo ou causa
■ 204,563	Amieira 204,887		205,400	80	AMV
	205,400	. . . . .	207,250	100	TR
■ 207,250	Bif. de Verride 207,345		207,345	45	AMV
CONCORDÂNCIA DE VERRIDE – DESC.					
■ 207,345	Bif. de Verride 207,345		207,250	30	AMV
	207,250	. . . . .	205,400	100	TR
■ 205,400	Amieira 204,887		204,563	80	AMV
CONCORDÂNCIA DE XABREGAS – ASC.					
■ 8,637	Bif. Chelas 8,637		8,828	30	SIN
	8,828	. . . . .	9,834	40	V
■ 9,834	Bif. de Xabregas 10,292		10,292	30	V/SIN
CONCORDÂNCIA DE XABREGAS – DESC.					
■ 10,292	Bif. de Xabregas 10,292		9,726	30	SIN/V
■ 9,726	Bif. Chelas 8,637		8,637	40	V
CONCORDÂNCIA DE SETE RIOS – ASC.					
	0,000	Sete Rios 0,000	0,400	60	V
	0,400	Km 4,000 da Linha de Sintra 0,869	0,869	90	TR
CONCORDÂNCIA DE SETE RIOS – DESC.					
	0,869	Km 4,000 da Linha de Sintra 0,869	0,400	90	TR
	0,400	Sete Rios 0,000	0,000	60	V

TVM VIA LARGA - Zona Geográfica II  
21º aditamento

CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS – ASC.						
pk de início (km)	Pontos quilométricos (pk) e referências		pk de fim (km)	Veloc. máxima (Km/h)		Motivo ou causa
		Bifurcação das Beiras – 208,691 Beira Baixa				
■ 0,000	. . . . .		1,552	*	60	SIN
		Bifurcação das Beiras – 209,280 Beira Alta				
CONCORDÂNCIA DAS BEIRAS – DESC.						
		Bifurcação das Beiras – 209,280 Beira Alta				
■ 1,552	. . . . .		0,000	*	60	SIN
		Bifurcação das Beiras – 208,691 Beira Baixa				
* Velocidade indicada pela sinalização						



## **1º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 21 a 24 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 01-08-2013**

Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

Pelo Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Mário Sousa**



## **2º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 30-09-2013**

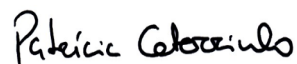
Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

O Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Patrícia Catarrinho**





## **3º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 23 a 30 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 18-10-2013**

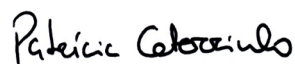
Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

O Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 11 de Outubro de 2013



## **4º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 13 a 16 e 35/36 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 16-12-2013**

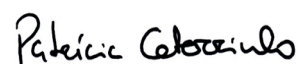
Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

O Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Patrícia Catarrinho**



## 5º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 9 a 10 e 18 a 20 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 23-10-2014**

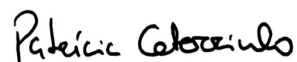
Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

O Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 16 de outubro de 2014



## 6º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 13 a 24 e 35/36 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 15-01-2015**

Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

Pelo Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Mário Sousa**





## **7º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 13 a 20 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 15-01-2015**

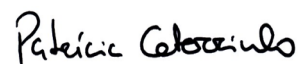
Visto

O Responsável do Departamento  
de Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

O Responsável do Núcleo de  
Gestão de Canais



**Patrícia Catarrinho**



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/8

## **8º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 3 a 10 e 23 a 30 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 22-07-2015**

Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 14 de julho de 2015



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/9

## **9º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 25-08-2015**

Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

Pel'A Gestora da Unidade de  
Horários



**Mário Sousa**

Lisboa, 13 de agosto de 2015



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/10

## **10º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são distribuídas as novas páginas 23 a 26 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 29-12-2015**

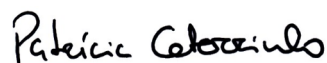
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 18 de dezembro de 2015





Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/11

## **11º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha da **Beira Alta**, sendo distribuídas as novas páginas 19 a 24 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 16-02-2017**

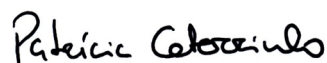
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 09 de fevereiro de 2017



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/12

## **12º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Leste**, sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 01-06-2017**

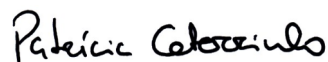
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 18 de maio de 2017



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/13

## **13º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Leste**, sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 14-06-2017**

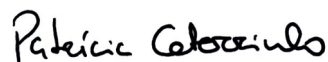
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 07 de junho de 2017



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/14

## **14º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do Oeste sentido Ascendente, sendo distribuídas as novas páginas 13 a 16 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 31-08-2017**

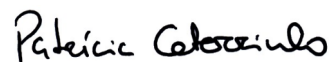
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 24 de agosto de 2017





Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/15

## **15º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a **linha do Norte**, sendo distribuídas as novas páginas 5 a 10 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 21-01-2018**

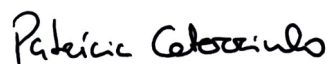
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 12 de janeiro de 2018



Direção de Gestão da Circulação  
Departamento de Planeamento da Capacidade  
Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/16

## **16º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do Leste, sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 16-04-2018**

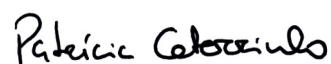
Visto

O Diretor do Departamento de  
Planeamento da Capacidade



**José Eduardo Pena**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 22 de março de 2018



Direção de Circulação Ferroviária

Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional

Unidade de Horários

**Expediente:** 621.32.2/17

## **17º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são alteradas as linhas da **Beira Alta** e **Beira Baixa** no sentido descendente, sendo distribuídas as novas páginas 19 a 30 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 24-05-2019**

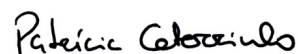
Visto

Pel'O Diretor do Departamento de  
Regulamentação e Planeamento Operacional



**João Gregório**

A Gestora da Unidade de  
Horários



**Patrícia Catarrinho**

Lisboa, 15 de maio de 2019



Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional  
Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/18**

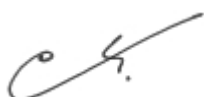
## **18º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Leste**, sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 04-03-2020**

Visto

O Diretor do Departamento de Regulamentação e  
Planeamento Operacional



**Agostinho Pereira**

Pel'A Gestora da Unidade de  
Horários



**Mário Sousa**

Lisboa, 26 de fevereiro de 2020





Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional  
Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/19**

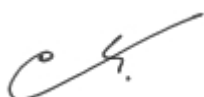
## **19º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Norte**, sendo distribuídas as novas páginas 5 a 10 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 27-08-2020**

Visto

O Diretor do Departamento de Regulamentação e  
Planeamento Operacional



**Agostinho Pereira**

O Gestor da Unidade de Horários



**Mário Sousa**

Lisboa, 13 de agosto de 2020



Direção de Circulação Ferroviária

Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional

Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/20**

## **20º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Norte**, sendo distribuídas as novas páginas 5 a 10 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 23-11-2020**

Visto

O Gestor da Unidade de Horários

Pel'O Diretor do Departamento de  
Regulamentação e Planeamento Operacional



**Mário Sousa**



**João Gregório**

Lisboa, 16 de novembro de 2020



Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional  
Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/21**

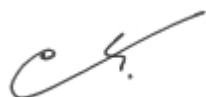
## **21º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são alteradas as linhas da **Beira Alta e Beira Baixa** e inserida a **Concordância das Beiras** sendo distribuídas as novas páginas 3/4, 19 a 30 que anulam e substituem as de igual número e 41/v.

**Em vigor: A partir de 27-01-2021**

Visto

O Diretor do Departamento de Regulamentação e  
Planeamento Operacional



**Agostinho Pereira**

O Gestor da Unidade de Horários



**Mário Sousa**

Lisboa, 18 de janeiro de 2021



Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional  
Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/22**

## **22º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento são alteradas as Linhas do **Oeste, Beira Baixa, Leste e Ramal de Alfarelos** sendo distribuídas as novas páginas 13 a 20 e 23 a 36 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 28-12-2021**

Visto

O Gestor da Unidade de Horários

Pel'O Diretor do Departamento de  
Regulamentação e Planeamento Operacional



**João Gregório**



**Mário Sousa**

Lisboa, 17 de dezembro de 2021





Direção de Circulação Ferroviária

Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional

Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/23**

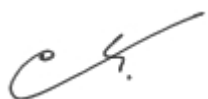
## **23º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Norte** sendo distribuídas as novas páginas 5 a 10 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 03-04-2022**

Visto

O Diretor do Departamento de Regulamentação e  
Planeamento Operacional



**Agostinho Pereira**

O Gestor da Unidade de Horários



**Mário Sousa**

Lisboa, 28 de março de 2022



Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento de Regulamentação e Planeamento Operacional  
Unidade de Horários

**Expediente: 621.32.2/24**

## **24º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Norte** sendo distribuídas as novas páginas 3/4 e 5 a 10B que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 24-09-2022**

Visto

O Gestor da Unidade de Horários

Pel'O Diretor do Departamento de  
Regulamentação e Planeamento Operacional



**Mário Sousa**



**João Gregório**

Lisboa, 12 de setembro de 2022



## **25º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Leste** sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 28-03-2024**

Visto

O Diretor do Departamento Operacional da  
Capacidade

*a) João Gregório*

*a) Assinado no original*

Unidade de Planeamento de  
Horários

*a) Tânia Conde*

Lisboa, 21 de março de 2024



## **26º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Leste** sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 28-03-2024**

Visto

O Diretor do Departamento Operacional da  
Capacidade

*a) João Gregório*

*a) Assinado no original*

Unidade de Planeamento de  
Horários

*a) Tânia Conde*

Lisboa, 26 de março de 2024





Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento Operacional da Capacidade  
Unidade de Planeamento de Horários

**Expediente: 621.32.2/27**

## **27º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Oeste, Ramais de Alfarelos, Lourical, Celbi e Soporcel e Concordância de Verride** sendo distribuídas as novas páginas 13 a 20 e 35 a 40 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 29-09-2024**

Visto

O Diretor do Departamento Operacional da  
Capacidade

*a) João Gregório*

*a) Assinado no original*

A Gestora da Unidade de  
Planeamento de Horários

*a) Sofia Amaral*

Lisboa, 26 de setembro de 2024



## **28º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha da **Beira Alta** sendo distribuídas as novas páginas 19 a 24 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 25-10-2024**

Visto

Pelo Diretor do Departamento Operacional da  
Capacidade

*a) Sofia Amaral*

*a) Assinado no original*

Pela Gestora da Unidade de  
Planeamento de Horários

*a) Tânia Conde*

Lisboa, 22 de outubro de 2024



Direção de Circulação Ferroviária  
Departamento Operacional da Capacidade  
Unidade de Planeamento de Horários

**Expediente: 621.32.2/29**

## **29º aditamento à Tabela de Velocidades Máximas Zona Geográfica II**

Com o presente aditamento é alterada a linha do **Leste** sendo distribuídas as novas páginas 29 a 34 que anulam e substituem as de igual número.

**Em vigor: A partir de 26-11-2024**

Visto

O Diretor do Departamento Operacional da  
Capacidade

*a) João Gregório*

*a) Assinado no original*

A Gestora da Unidade de  
Planeamento de Horários

*a) Sofia Amaral*

Lisboa, 12 de novembro de 2024

